

## Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom järnvägsområdet;

**TSFS 2011:79**

Utkom från trycket  
den 14 september 2011

beslutade den 6 september 2011.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 6 kap. 2 a § järnvägsförordningen (2004:526) och 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods.

**JÄRNVÄG**

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Transportstyrelsens verksamhet inom järnvägsområdet.

#### Definitioner

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526) och lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Därutöver ska i dessa föreskrifter följande begrepp anses ha åtföljande betydelse.

*Huvudspår, sidospår och växling* har samma betydelse som i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) bilaga 1.

Med *järnvägsföretagskategori* avses i dessa föreskrifter den klassificering av ett järnvägsföretag i mikro-, små-, medelstort eller storföretag, baserat på antalet anställda, som definieras i bilaga III till kommissionens förordning (EG) nr 653/2007 av den 13 juni 2007 om användningen av ett gemensamt europeiskt format för säkerhetsintyg och ansökningsdokument i enlighet med artikel 10 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG och om giltigheten för säkerhetsintyg som utfärdats enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> EUT L 153, 14.6.2007, s. 9 (Celex 32007R0653).

Med *marknadstillsyn* avses i dessa föreskrifter Transportstyrelsens tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna i 6 och 7 kap. järnvägslagen.

Med *museitrafik* avses i dessa föreskrifter att bedriva kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg.

## Allmänt om avgifter

### *Avgift baserad på tidsåtgång*

**3 §** En avgift som är baserad på tidsåtgång debiteras genom löpande timtaxa. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod. När förrättningen utförs i Sverige ingår restid och faktiska resekostnader i timtaxan.

För förrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som föranleds av förrättningen.

### *Årsavgifter*

**4 §** Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena vid debiteringstillfället. Förändringar som sker under kalenderåret kan föranleda omprövning av debiteringen. I sådant fall beräknas avgiften för hela kvartal. Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

Ändringar i de förhållanden hos ett tillsynsobjekt som påverkar de årliga avgifterna enligt 2 kap. ska anmälas till Transportstyrelsen av tillsynsobjektet.

### *Betalning*

**5 §** Avgiften ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till konto som myndigheten anvisar och senast den dag som anges på fakturan.

### *Betalningspåminnelse*

**6 §** Vid skriftlig betalningspåminnelse tas en avgift ut för administrativa kostnader om 50 kronor (påminnelseavgift).

*Undantag*

7 § Om det finns synnerliga skäl kan Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

**2 kap. Avgifter för tillsyn och kontroll****Allmänt**

1 § Om det vid ordinarie tillsynstillfälle har identifierats brister som föranleder ytterligare tillsynsinsatser tas en rörlig avgift ut, utöver årsavgifter enligt detta kapitel. Denna rörliga avgift debiteras genom löpande timtaxa enligt 1 kap. 3 §.

Tillsynsobjekt som enbart bedriver museitrafik är undantagna från avgifter enligt detta kapitel.

**Säkerhetstillsyn***Järnvägsföretag*

2 § Säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 1.

**Tabell 1**

<b>Tillsynsobjektets järnvägsföretagskategori</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda personkilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och antalet årligen körda netto-godstonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda personkilometer överstiger 200 miljoner eller antalet årligen körda netto-godstonkilometer överstiger 500 miljoner</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet endast utför växling</b>
<b>Mikroföretag</b>	122 000	146 400	48 800
<b>Småföretag</b>	170 200	204 300	68 100
<b>Medelstort företag</b>	212 400	254 900	85 000
<b>Storföretag</b>	236 100	283 400	94 500

3 § Säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats särskilt tillstånd debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 2.

**Tabell 2**

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Avgift (kr)
Växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	13 200
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	55 500

*Trafikutövare*

4 § Säkerhetstillsyn av den som beviljats tillstånd för drift av spårtrafik (trafikutövning) debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 3.

**Tabell 3**

Antal kilometer spår som tillsynsobjektet bedriver trafik på	Avgift (kr)
– 9,9	14 600
10 – 100	27 600
101 – 500	40 600
501 – 999	170 600
1 000 – 1 999	311 400
2 000 – 4 999	438 800
5 000 – 9 999	585 000
10 000 –	784 200

*Infrastrukturförvaltare*

5 § Säkerhetstillsyn av den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras genom en årlig avgift.

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt tabell 4.

Omfattar säkerhetstillståndet endast sidospår debiteras avgiften enligt tabell 5.

Tabell 4

<b>Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet förvaltar järnvägsinfrastruktur och har egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet förvaltar järnvägsinfrastruktur och saknar egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet endast bedriver trafikledning på annans spår</b>
<b>– 9,9</b>	14 600	11 700	2 900
<b>10 – 100</b>	27 600	22 100	5 500
<b>101 – 500</b>	40 600	32 500	8 100
<b>501 – 999</b>	170 600	136 500	34 100
<b>1 000 – 1 999</b>	311 400	249 100	62 300
<b>2 000 – 4 999</b>	438 800	351 000	87 800
<b>5 000 – 9 999</b>	585 000	468 000	117 000
<b>10 000 –</b>	784 200	627 400	156 800

Tabell 5

<b>Antal kilometer sidospår som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet förvaltar järnvägsinfrastruktur och har egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet förvaltar järnvägsinfrastruktur och saknar egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet endast bedriver trafikledning på annans spår</b>
<b>– 9,9</b>	10 200	8 200	2 000
<b>10 – 100</b>	19 300	15 500	3 900
<b>101 – 500</b>	28 500	22 800	5 700
<b>501 – 999</b>	119 400	95 600	23 900
<b>1 000 – 1 999</b>	217 900	174 400	43 600
<b>2 000 – 4 999</b>	307 100	245 700	61 400
<b>5 000 – 9 999</b>	409 500	327 600	81 900
<b>10 000 –</b>	549 000	439 200	109 800

*Spårinnehavare och särskild trafikledningsverksamhet*

6 § Säkerhetstillsyn av den som beviljats tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav) eller särskild trafikledningsverksamhet debiteras genom en årlig avgift enligt tabell 6.

Tabell 6

Antal kilometer spår <span>anläggning som tillsynsobjektet driver och/eller bedriver trafikledning på</span>	Avgift (kr) om tillsynsobjektet är en spårinnehavare med egen trafikledning	Avgift (kr) om tillsynsobjektet är en spårinnehavare utan egen trafikledning	Avgift (kr) om tillsynsobjektet endast bedriver särskild trafikledningsverksamhet
– 9,9	14 600	11 700	2 900
10 – 100	27 600	22 100	5 500
101 – 500	40 600	32 500	8 100
501 – 999	170 600	136 500	34 100
1 000 – 1 999	311 400	249 100	62 300
2 000 – 4 999	438 800	351 000	87 800
5 000 – 9 999	585 000	468 000	117 000
10 000 –	784 200	627 400	156 800

## Marknadstillsyn

### *Infrastrukturförvaltare*

7 § Marknadstillsyn av den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras genom en årlig avgift.

Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt tabell 7.

Omfattar säkerhetstillståndet endast sidospår debiteras avgiften enligt tabell 8.

Tabell 7

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Avgift (kr) om i genomsnitt 0 – 999 tåg använder någon del av de förvaltade spåren per månad	Avgift (kr) om i genomsnitt 1 000 – 5 000 tåg använder någon del av de förvaltade spåren per månad	Avgift (kr) om i genomsnitt mer än 5 000 tåg använder någon del av de förvaltade spåren per månad
– 499	13 000	26 000	52 000
500 – 9 999	26 000	52 000	104 000
10 000 –	52 000	528 100	1 056 300

Tabell 8

<b>Antal kilometer sidospår som tillsynsobjektet förvaltar</b>	<b>Avgift (kr) om i genomsnitt 0 – 999 järnvägsfordon använder någon del av de förvaltade spåren per månad</b>	<b>Avgift (kr) om i genomsnitt 1 000 – 5 000 järnvägsfordon använder någon del av de förvaltade spåren per månad</b>	<b>Avgift (kr) om i genomsnitt mer än 5 000 järnvägsfordon använder någon del av de förvaltade spåren per månad</b>
<b>– 499</b>	13 000	26 000	52 000
<b>500 – 9 999</b>	26 000	52 000	104 000
<b>10 000 –</b>	52 000	104 000	208 000

### Tillsyn av transporter av farligt gods

#### *Järnvägsföretag*

8 § För tillsyn av transport av farligt gods hos järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige och vars tillstånd omfattar sådana transporter debiteras en årlig avgift enligt tabell 9.

För tillsyn av transport av farligt gods hos järnvägsföretag som har beviljats särskilt tillstånd som omfattar sådana transporter debiteras en årlig avgift enligt tabell 10.

Tabell 9

<b>Tillsynsobjektets järnvägsföretags-kategori</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda person-kilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och antalet årligen körda netto-godstonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektets antal årligen körda person-kilometer överstiger 200 miljoner eller antalet årligen körda netto-godstonkilometer överstiger 500 miljoner</b>	<b>Avgift (kr) om tillsynsobjektet endast utför växling</b>
<b>Mikroföretag</b>	13 200	15 800	5 300
<b>Småföretag</b>	26 300	31 600	10 500
<b>Medelstort företag</b>	35 100	42 100	14 000
<b>Storföretag</b>	43 900	52 700	17 600

Tabell 10

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Avgift (kr)
Växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår	8 800
Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling	8 800

### 3 kap. Avgifter för tillståndsprovningar och andra provningar

#### Allmänt

1 § I fråga om ansökningsavgifter enligt detta kapitel gäller i tillämpliga delar bestämmelserna i 11–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191).

Sökanden som enbart bedriver museitrafik är undantagna från avgifter enligt detta kapitel.

#### Ansökan om licens, säkerhetsintyg del A och del B, särskilt tillstånd och auktorisation

2 § För provning av ansökan om licens debiteras sökanden en avgift om 20 200 kronor.

3 § För provning av ansökan om säkerhetsintyg del A debiteras sökanden en avgift enligt tabell 11.

Tabell 11

Sökandens järnvägsföretagskategori	Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och det beräknade antalet årligen körda nettonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner	Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer överstiger 200 miljoner eller det beräknade antalet årligen körda nettonkilometer överstiger 500 miljoner	Avgift (kr) om sökanden avser att endast utföra växling
Mikroföretag	32 600	39 100	13 000
Småföretag	41 900	50 200	16 700



<b>Medelstort företag</b>	51 200	61 400	20 500
<b>Storföretag</b>	60 500	72 600	24 200

4 § För prövning av ansökan om säkerhetsintyg del B debiteras sökanden en avgift enligt tabell 12.

**Tabell 12**

<b>Sökandens järnvägsföretags-kategori</b>	<b>Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer uppgår till maximalt 200 miljoner och det beräknade antalet årligen körda netto-godstonkilometer uppgår till maximalt 500 miljoner</b>	<b>Avgift (kr) om sökandens beräknade antal årligen körda personkilometer överstiger 200 miljoner eller det beräknade antalet årligen körda netto-godstonkilometer överstiger 500 miljoner</b>	<b>Avgift (kr) om sökanden avser att endast utföra växling</b>
<b>Mikroföretag</b>	51 000	61 200	20 400
<b>Småföretag</b>	65 500	78 700	26 200
<b>Medelstort företag</b>	80 100	96 100	32 000
<b>Storföretag</b>	94 700	113 600	37 900

5 § För prövning av ansökan om särskilt tillstånd debiteras sökanden en avgift enligt tabell 13.

**Tabell 13**

<b>Typ av trafik som sökanden avser att bedriva</b>	<b>Avgift (kr)</b>
<b>Växling på huvudspår och/eller järnvägstrafik endast på sidospår</b>	80 000
<b>Annan järnvägstrafik på huvudspår än enbart växling</b>	120 000

6 § För prövning av ansökan om tillstånd att organisera, men inte själv utföra, järnvägstrafik (auktorisering) debiteras sökanden en avgift om 20 200 kronor.

**Ansökan om tillstånd för drift av spårtrafik (trafikutövning)**

7 § För prövning av ansökan om tillstånd för drift av spårtrafik (trafikutövning) debiteras sökanden en avgift enligt tabell 14.

**Tabell 14**

Antal kilometer spår att bedriva trafik på som omfattas av ansökan	Avgift (kr)
– 9,9	16 300
10 – 100	81 300
101 – 500	162 500
501 – 999	325 000
1 000 – 1 999	520 000
2 000 – 4 999	650 000
5 000 – 9 999	975 000
10 000 –	1 300 000

**Ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare**

8 § För prövning av ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare debiteras sökanden en avgift enligt nedanstående tabeller.

Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår debiteras avgiften enligt tabell 15.

Omfattar det sökta tillståndet endast sidospår debiteras avgiften enligt tabell 16.

**Tabell 15**

Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan	Avgift (kr) om ansökan avser förvaltning av järnvägsinfrastruktur med egen trafikledning	Avgift (kr) om ansökan avser förvaltning av järnvägsinfrastruktur utan egen trafikledning	Avgift (kr) om ansökan endast avser bedrivande av trafikledning på annans spår
– 9,9	16 300	13 000	3 300
10 – 100	81 300	65 000	16 300
101 – 500	162 500	130 000	32 500
501 – 999	325 000	260 000	65 000
1 000 – 1 999	520 000	416 000	104 000
2 000 – 4 999	650 000	520 000	130 000
5 000 – 9 999	975 000	780 000	195 000
10 000 –	1 300 000	1 040 000	260 000

Tabell 16

<b>Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan</b>	<b>Avgift (kr) om ansökan avser förvaltning av järnvägsinfrastruktur med egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om ansökan avser förvaltning av järnvägsinfrastruktur utan egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om ansökan endast avser bedrivande av trafikledning på annans spår</b>
<b>– 9,9</b>	11 400	9 100	2 300
<b>10 – 100</b>	56 900	45 500	11 400
<b>101 – 500</b>	113 800	91 000	22 800
<b>501 – 999</b>	227 500	182 000	45 500
<b>1 000 – 1 999</b>	364 000	291 200	72 800
<b>2 000 – 4 999</b>	455 000	364 000	91 000
<b>5 000 – 9 999</b>	682 500	546 000	136 500
<b>10 000 –</b>	910 000	728 000	182 000

**Ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav) eller särskild trafikledningsverksamhet**

9 § För prövning av ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav) eller särskild trafikledningsverksamhet debiteras sökanden en avgift enligt tabell 17.

Tabell 17

<b>Antal kilometer spåranläggning att driva och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan</b>	<b>Avgift (kr) om ansökan avser spårinnehavare med egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om ansökan avser spårinnehavare utan egen trafikledning</b>	<b>Avgift (kr) om ansökan avser särskild trafikledningsverksamhet</b>
<b>– 9,9</b>	16 300	13 000	3 300
<b>10 – 100</b>	81 300	65 000	16 300
<b>101 – 500</b>	162 500	130 000	32 500
<b>501 – 999</b>	325 000	260 000	65 000
<b>1 000 – 1 999</b>	520 000	416 000	104 000
<b>2 000 – 4 999</b>	650 000	520 000	130 000
<b>5 000 – 9 999</b>	975 000	780 000	195 000
<b>10 000 –</b>	1 300 000	1 040 000	260 000

### **Ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg**

**10 §** För prövning av ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg debiteras sökanden en avgift om 9 800 kronor.

### **Ansökan om godkännande av utbildningsplan**

**11 §** För prövning av ansökan om godkännande av utbildningsplan debiteras sökanden en avgift om 11 700 kronor.

En anmälan om förändringar i en gällande utbildningsplan ska anses som en ansökan om godkännande av utbildningsplan enligt första stycket.

### **4 kap. Avgifter för godkännande av delsystem för järnväg och för undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet samt för godkännande av spåranslagning eller fordon för tunnelbana och spårväg**

**1 §** För prövning av ansökan om godkännande och ansökan om undantag från tekniska specifikationer debiteras sökanden en avgift enligt 1 kap. 3 §.

För sökanden som enbart bedriver museitrafik är timtaxan 500 kronor, dock högst 5 000 kronor per godkännandeärende.

### **5 kap. Avgifter för registerhållning**

**1 §** För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon debiteras en fast årlig avgift om 130 kronor.

**2 §** Avgiften för registerhållning ska betalas av fordonsinnehavaren.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2012.
2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.
3. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:184) om avgifter inom järnvägsområdet.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anders Ullvén  
(Väg- och järnvägsavdelningen)